

MUSEU AEROESPACIAL
GRANDE SHOW AÉREO
17 de OUTUBRO de 2010 - DOMINGO

09:30
às
17:00 h

PARAQUEDISMO

ESQUADRILHA DA FUMAÇA

HELICÓPTEROS

BALLET AÉREO

ACROBACIAS

VIATURAS MILITARES

ATIVIDADES RECREATIVAS E MUITO MAIS...

Visitação aos Hangares: R\$ 3,00

REALIZAÇÃO:

APDIO:

INFORMAÇÕES:

www.musal.aer.mil.br
Tel.: 2108 8958

Logos: Museu Aeroespacial, Força Aérea Brasileira, Comando em Chefe da Aeronáutica, AMAERO, Presunic.

Z W 1 4 B I S
DIA: 17/10/2010
HORA: 08:30 AS 18:00H
LOCAL: MUSEU AEROESPACIAL- MUSAL
CAMPOS DOS AFONSOS – RJ

Comunico a todos que numa ação inusitada, os Radioamadores PY1LBR – NEWTON, PY1HS – JAIR, PY1YB – IVAN e PY1NP – MACEDO, firmaram junto Comando do Museu Aeroespacial – Musal, uma parceria para que no próximo dia 17/10, no período das 08:00 as 18:00h, fosse realizado naquela Unidade uma Exposição Radio amadorística, juntamente com as comemorações das alusivas aos 104 anos do Primeiro Vôo do 14 BIS.

O 14 BIS voltará, mais uma vez aos céus brasileiro, desta feita, sob o indicativo de chamada ZW14BIS, nossos agradecimentos a ANATEL/RJ, que em tempo Record nos proporcionou a utilização deste indicativo especial.

A LABRE-RJ, o RIO DX GROUP, e os Radioamadores acima, estarão presente ao evento, operando nas faixas de 80/40/20/15/10 e VHF. Participe, você Radioamador, juntamente com a família e suas crianças, comparecendo ao Evento, conhecendo o MUSEU AEROESPACIAL, a réplica do 14BIS, e a Demonstração Radio amadorística.

Na impossibilidade de comparecimento, participe de sua residência, através das frequências indicadas acima, o que lhe proporcionará o recebimento de um belíssimo cartão de QSL COMEMORATIVO AO EVENTO.

Peço a todos uma ampla divulgação, e aproveito a oportunidade para parabenizar os Radioamadores acima, PY1YB, PY1NP, PY1HS, PY1LBR, pela brilhante iniciativa.

Os Cartões de QSL's deverão ser remetidos para:

LABRE – RJ
CAIXA POSTAL 58
20010-974 RIO DE JANEIRO RJ

PAULO ROBERTO DA SILVA - PY1PM
PRESIDENTE DA LABRE RJ

Arte: PY1NP / Foto: 14BIS-Embraer

ZW14BIS

DIA 17/10 DAS 08:00 ÀS 18:00 H
 DEMONSTRAÇÃO PÚBLICA DE RADIOAMADORISMO,
 104 ANOS DO PRIMEIRO VÔO DO 14 BIS
 FAIXAS: 80/40/20/15/10 e VHF

APOIO:





Comando da Aeronáutica
 Universidade da Força Aérea
 Museu Aeroespacial - MUSAL

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES ESTARÃO DISPONÍVEIS EM TODOS OS SITES ESPECIALIZADOS

Um Breve Relato:

O *14-bis* era constituído por um [aeroplano](#) unido ao [balão](#) 14, que fora utilizado em vôos feitos por Santos Dumont em meados de [1905](#). Daí o nome "14-bis", isto é, o "14 de novo", devido ao fato do balão estar sendo reaproveitado. A função do balão era reduzir o [peso](#) efetivo do aeroplano e facilitar a [decolagem](#). O [aeróstato](#), porém, gerava muito [arrasto](#) e não permitia ao avião desenvolver [velocidade](#). Santos Dumont retirou o balão e, para compensar o aumento de peso, no dia [3 de setembro](#) de [1906](#) duplicou a [potência](#) do aparelho, instalando um motor de 50 [cavalos-vapor](#) no lugar do de 24 até então utilizado. Transformou o *14-bis* assim no *Oiseau de Proie*, com o qual obteve um salto de 8 metros em [13 de setembro](#) de 1906. Fez modificações no avião: envernizou a seda das [asas](#) para aumentar a [sustentação](#), retirou a roda traseira, por atrapalhar a decolagem, e cortou a estrutura portadora da [hélice](#). Em [23 de outubro](#) de [1906](#), no campo de Bagatelle, na [cidade](#) de [Paris](#), o *Oiseau de Proie II* decolou usando seus próprios meios e sem auxílio de dispositivos de lançamento, percorrendo 60 [metros](#) em sete [segundos](#), a uma altura de aproximadamente 2 metros, perante mais de mil espectadores. Esteve presente a Comissão Oficial do Aeroclube da [França](#), entidade reconhecida internacionalmente e autorizada a homologar qualquer evento marcante, tanto no campo dos aeróstatos como no dos "mais pesado que o ar". Em [12 de novembro](#) do mesmo ano, com o avião - agora o *Oiseau de Proie III* - provido de [ailerões](#) rudimentares para ajudar na direção, percorreu 220 metros em 21,5 segundos, estabelecendo o [recorde](#) de distância da época.^[1]

fonte: http://pt.wikipedia.org/wiki/Santos-Dumont_14-bis